

## Usserød Skoles Trafikpolitik

**Usserød Skoles trafiksikkerhedsarbejde har som mål at øge trafiksikkerheden omkring skolen for børn og voksne.**



Denne skrivelse/folder har til formål at orientere om regler og principper for trafikken omkring Usserød Skole.

Vi bærer alle et fælles ansvar for at skabe et trygt trafikmiljø omkring Usserød Skole. Vi henstiller derfor til, at alle skolens brugere medvirker positivt til at overholde principperne.

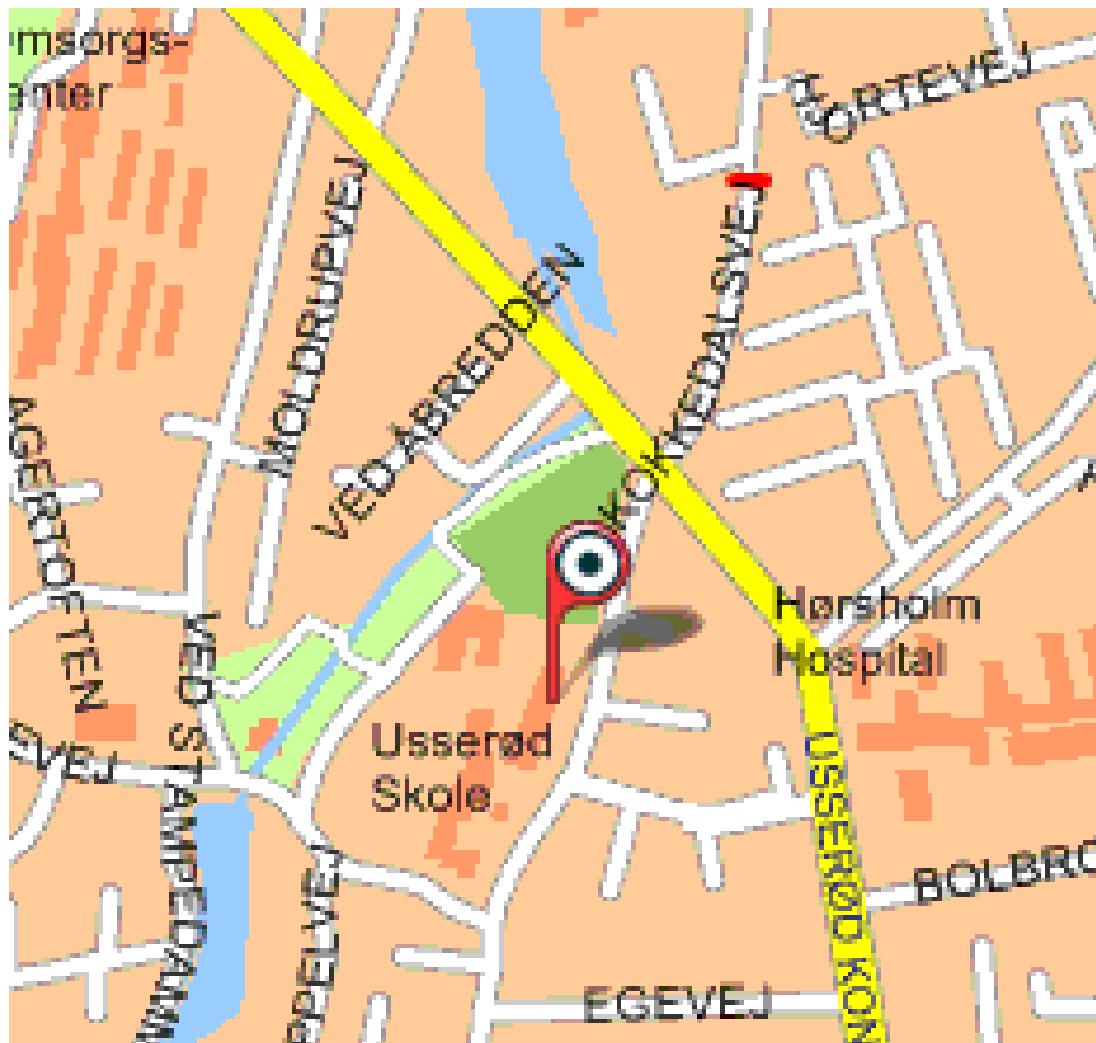
”Trafikudvalget” på Usserød Skole har udarbejdet denne Skrivelse/folder for at give alle kendskab til de trafikale forhold omkring skolen. Vi håber, at principperne vil blive respekteret, så vi kan højne trafiksikkerheden for børn og voksne.

Hver morgen fra 7.45 til 8.00 står der ved Bloustrødvejs fodgængerovergang to repræsentanter fra skolens skolepatrulje. Det er elever fra Usserød Skoles 6. klasser, der varetager denne opgave. Vi henstiller til, at alle børn, som voksne respekterer skolepatruljen ved, at overgangen bliver brugt retmæssigt og efter skolepatruljens anvisninger. Det vil blandt andet sige, at skolens elever og forældre trækker deres cykler over fodgængerovergangen.

Det største trafikpres omkring Usserød Skole ligger mellem 7.45 og 8.00 om morgenen, der er derfor behov for at vise særlig hensyn til hinanden i dette tidsrum.

## Generelle færdselsregler omkring Usserød Skole.

Usserød Skole ligger omringet af tæt trafikerede veje. Af veje kan nævnes; Usserød Kongevej, Kokkedalvej, Bloustrødvej, Lundevej, og Gl. Byvej.



Omkring Usserød Skole skal de gældende færdselsregler respekteres.

De har til formål at gøre vejene mere sikre for DIT barn.

**Usserød Skole henstiller til, at skolens brugere følger disse nedskrevne principper for en tryk, roligere og sikre skolevej:**

- *Eleverne cykler eller går til skole----- hvis det er muligt.*
- *Cykler parkeres enten ved indgangen fra Stampevej/sti eller Gl. Byvej i de dertil indrettede cykelparkeringsområder.*
- *Mindre elever, der cykler til skole, bliver fulgt af en voksen.*
- *At elever altid bruger cykelhjelme.*
- *Biler parkeres indenfor parkeringsbåsene på dertil indrettede p-pladser*
- *Tager hjemmefra i god tid, så børnene er i skole 7.50.*
- *Tilpas (SÆNK) farten til forholdene på ALLE veje omkring skolen.*
- *Brug "KYS OG KØR" på Gl. Byvej. Kun til afsætning, så der skabes flow i trafikken.*
- *Respekter skolepatruljen – brug fodgængerovergangen og følg deres anvisninger.*

### **Trafikpolitik.**

**Usserød Skole har følgende overordnede trafikpolitik, der danner udgangspunkt for skolens samlede arbejde med trafiksikkerhed.**

- Skolen vil på enhver måde medvirke til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen.
- Vi vil på skolen aktivt arbejde for, at alle elever får gode forudsætninger og muligheder for at færdes sikkert i trafikken. Dette gælder både på vej til og fra skolen, og på længere sigt, når eleverne bliver unge – voksne trafikanter.
- Skolens arbejde med trafiksikkerhed består i en række forskellige tiltag i samarbejde med og i forhold til elever, forældre, lærere og Rådet for større Færdselssikkerhed.

### **Mål og indsatsområder.**

**For skolen er det et mål.**

- At få så mange elever som muligt til at tilegne sig viden om sikker adfærd i trafikken.

- At fodgængerovergangen på Bloustrødvej benyttes retmæssigt.
- At elever og lærere overholder færdselsreglerne når de færdes i nærmiljøet.
- At færdselskontaktlæreren og klasselæreren i samarbejde får formidlet trafiksikkerhed til skolens elever.
- At alle der færdes på Usserød Skole minder hinanden om, at passe godt på hinanden i trafikken.

### **Færdselsundervisning.**

Undervisning i færdsel indgår som en del af skolens samlede plan for undervisning. Der udarbejdes en overordnet plan for skolens samlede trafikundervisning:

Kort skitseret her:

Gåprøve i 0. klasse

Cyklistprøven i 6. klasse.

#### **Materialerne til brug for trafikundervisningen skal;**

- Leve op til kravene i faghæftet.
- Lægge op til en aktiviserende og praktisk undervisning, der kan knyttes til elevernes daglige færden i trafikken.
- Benytte lokalområdet.